

## **GESTIÓN INTELIGENTE DE ACCESOS, SEGURIDAD Y MOVILIDAD PARA LA ZAL DEL PUERTO DE VALÈNCIA**

### **Sobre el retador – VPI Logística**

Valencia Plataforma Intermodal y Logística, s.a. s.m.e. m.p., **VPI Logística**, es empresa del grupo Autoridad Portuaria de Valencia, **APV**, encargada del desarrollo, comercialización y gestión de la **Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Valencia (ZAL)**, una de las infraestructuras que refuerzan la competitividad y la sostenibilidad del ecosistema portuario-logístico.

Este rol se alinea con la estrategia de Valenciaport de consolidar áreas logísticas vinculadas al tráfico marítimo y ferroviario, para mejorar la competitividad del hinterland, reducir emisiones y favorecer la intermodalidad de los tráficos de mercancía asociados a la actividad portuaria.

### **Descripción del reto**

La ZAL del Puerto de València se enfrenta al reto de convertirse en un entorno logístico inteligente, donde la gestión de accesos, la seguridad y la movilidad se integren de forma eficiente, automatizada y sostenible.

En este contexto, resulta prioritario diseñar un sistema de gestión de accesos, seguridad y movilidad que no solo responda a las necesidades operativas actuales, sino que sea capaz de anticiparse a su desarrollo futuro. Esto permite plantear un modelo altamente controlado y avanzado, con capacidad para automatizar procesos, mejorar la trazabilidad y optimizar la operativa sin comprometer la fluidez

A diferencia de otros entornos logísticos, la ZAL presenta características específicas: recinto completamente delimitado y con accesos controlados, con viales de carácter urbano y convivencia de múltiples operadores. Este contexto exige equilibrar el control de accesos y la seguridad con la necesidad de garantizar una circulación fluida de vehículos y personas, evitando fricciones operativas.

Además, la futura conexión con la instalación logística ferroviaria de Fuente de San Luis, gestionada por ADIF, introduce un nuevo vector de entrada/ salida de flujos, lo que exige diseñar desde el inicio un modelo capaz de gestionar accesos múltiples de forma coordinada y eficiente.

<p><b>El reto consiste en diseñar un modelo integral, inteligente y sostenible que permita coordinar los accesos al recinto, garantizar la seguridad y optimizar la movilidad interna.</b></p>
--

Este modelo deberá integrar soluciones tradicionales —como la vigilancia presencial, la videovigilancia o los sistemas de control de accesos— con tecnologías avanzadas que faciliten la automatización, la monitorización en tiempo real y la analítica de datos para la toma de decisiones.

Todo ello deberá desarrollarse en cumplimiento de la normativa vigente, especialmente en materia de protección de datos (RGPD y LOPDGDD), incorporando principios de ‘privacy by design’ y garantizando la minimización del tratamiento de datos.

El sistema deberá ser ágil, fácil de usar, escalable e integrable con los servicios existentes, contribuyendo a la evolución de la ZAL hacia un entorno digitalizado y eficiente.

Se buscan soluciones que aporten valor en uno o varios de los siguientes ámbitos:

1. Accesos inteligentes y seguridad avanzada, compatibles con el carácter urbano de los viales de la ZAL y con la normativa de protección de datos.
2. Gestión inteligente del tráfico pesado, con el objetivo de mejorar la fluidez de los accesos y la eficiencia de los flujos logísticos.
3. Herramientas digitales para la gestión integral de la ZAL (*smart logistics park*).
4. Sostenibilidad ambiental y eficiencia operativa.

**Este reto representa una oportunidad para definir, desde su origen, el modelo de gestión de uno de los principales nodos logísticos del Puerto de Valencia.**

### **Resultados esperados**

Esperamos una propuesta cerrada y accionable que describa:

- En primer lugar, una **arquitectura funcional** del sistema que describa sus componentes, los flujos de información y las integraciones necesarias. Esta arquitectura deberá incorporar un enfoque de ciberseguridad y un encaje legal preliminar que contemple las bases jurídicas del tratamiento de datos, los roles de los actores implicados y los criterios de minimización y retención de la información.
- En segundo lugar, una **propuesta de piloto acotado** que permita validar la solución en un entorno real, como un punto de acceso o una zona crítica. Este piloto deberá definir su alcance, recursos necesarios, planificación y estimación económica, así como indicadores clave de desempeño (KPIs) relacionados con la mejora de la fluidez de accesos, la reducción de tiempos de espera, la disminución de la intervención manual, la trazabilidad compatible con la privacidad y la capacidad de integración y escalabilidad del sistema.
- Por último, se valorará la **presentación o la posibilidad de implementar con posterioridad, un prototipo o demostrador** que permita visualizar el funcionamiento de la solución, ya sea mediante una interfaz, un flujo de gestión de accesos o un sistema básico de monitorización y alertas.

**En conjunto, se buscan propuestas que combinen innovación y aplicabilidad real, con especial énfasis en la simplicidad operativa, la eficiencia y la capacidad de adaptación a un entorno logístico complejo y en evolución. El objetivo final es avanzar hacia un modelo de gestión inteligente que posicione la ZAL del Puerto de Valencia como referente en logística avanzada, digital y sostenible.**

